

# Constitution-Klasse

## Inhaltsverzeichnis

- [1 Allgemeine Informationen](#)

Spezifikation der Constitution-Klasse

## 1 Allgemeine Informationen

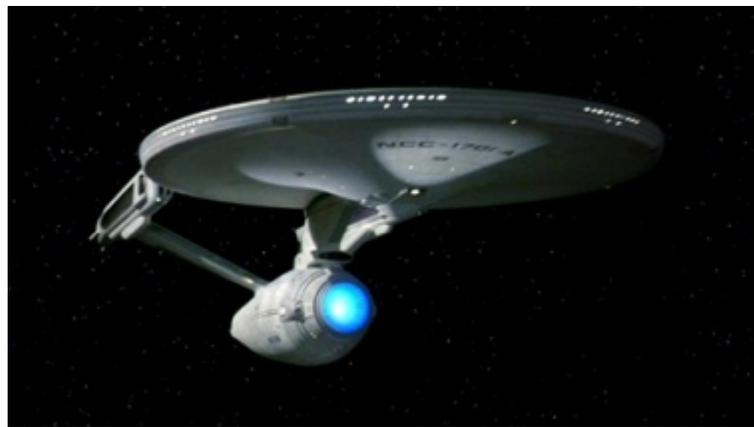
**In Dienst gestellt:** 2245

**Außer Dienst gestellt:** 2293

**Klassifikation:** Schwerer Kreuzer

Mission

Die Raumschiffe der Constitution-Klasse galten für Entdeckung, Forschung und Verteidigung als die herausragendsten Schiffe ihrer Zeit und waren deshalb die größten Schiffe mit dem damals wohl ambitioniertesten Design. Die Erkenntnisse der Ingenieure führten dazu, dass das Design der frühen Schiffe verbessert und in eine neue Art von Raumschiffen integriert wurde, die wiederum für eine Vielzahl verschiedenartiger Missionen geeignet waren. Schiffe der Constitution-Klasse konnten sich vielen neuen Herausforderungen stellen und die unterschiedlichsten Aufträge ausführen. Dazu zählten z.B. lange Forschungsreisen in den Tiefen des Alls, wissenschaftliche Untersuchungen, die Verteidigung von Planeten, Patrouillenflüge im All und die Unterstützung bei Expeditionen.



### Charakteristika

Als die USS Enterprise NCC-1701 Mitte des 23. Jahrhunderts in Dienst gestellt wurde, brachte die Constitution-Klasse die großartigsten und anmutigsten Schiffe hervor, die damals von diesem Typ gebaut wurden. Mehrere Wissenschaftslabore machten das Schiff zur größten mobilen Forschungsplattform, die bis dahin jemals von der Föderation in den Weltraum geschickt wurde. Die Modulfähigkeit des Designs der Constituion-Klasse erwies sich als höchst effektiv, sodass die ersten Veränderungen an der gesamten Schiffskonfiguration erst nach 25 Jahren erfolgten, als die Enterprise 2273 generalüberholt wurde.

### Hintergrund

Das zweite Viertel des 23. Jahrhunderts markierte einen entscheidenden Wendepunkt in der Herangehensweise der Sternenflotte an Schiffsdesign, Maschinenbau und Konstruktion. Es wurde ein flottenübergreifendes Modernisierungsprogramm in Gang gesetzt, um den Gebrauch von standardisierten Komponenten wie Primärhüllen und Warp gondeln durchzusetzen. Laut ursprünglicher Planung sollte die Constitution-Klasse deutlich kleinere Schiffe hervorbringen, doch als der Ingenieursstab der Sternenflotte - ausgehend von den Raumschiffstudien in den 30er Jahren des 23. Jahrhunderts - mit dem Bau dieser Schiffe begann, entschied man sich für eine größere Konstruktion. Die berücksichtigten Verbesserungen führten zu größeren Wissenschafts- und Forschungsabteilungen und einem größeren Hangar. Ab Mitte des 23. Jahrhunderts drangen diese Schiffe, angetrieben durch den damals aufblühenden Forschungsdrang, in die Tiefen des Alls vor und weiteten das erkundete Territorium um Tausende von Kubikparseks aus. Von den vierzehn Originalschiffen gingen bis 2270 nur zwei verloren.



Die Constitution-Klasse ist uns vor allem durch die erste Fünfjahresmission von Captain Kirk und seiner Crew im Gedächtnis geblieben. Unter Kirks Kommando fand mit dem Raumschiff Enterprise der Erstkontakt mit den Organianern, Gorn, Metrons, Excalibianern, Melkotianern, Kelvanern und Thasianern sowie mit der Ersten Föderation statt. Die Besatzung überlebte diverse Gefechte mit den Klingonen, Romulanern und sog. der Enterprise das erste multitrionische Con

Chi



- 2245: Iner...
- 2264: 1st Refit (flottenweites Upgrade aller Schiffssysteme)
- 2273: 2nd Refit - Einführung einer vollständigen Upgrade auf den neuen Refit-Typ
- 2286: 3rd Refit (flottenweites Upgrade aller Schiffe) Einstellung der Produktion
- 2293: Außerdiens...

**Allgemeine Spezifikationen - 2245**      **Allgemeine Spezifikationen - 3rd Refit**

**Stand:** 2245  
**Abmessungen:**  
 Länge: 288,6 Meter  
 Breite: 102,1 Meter  
 Höhe: 70,2 Meter  
 Decks: 23  
**Masse:** 645.700 metrische Tonnen  
**Besatzung:**  
 Gesamt: 430  
 Maximale Kapazität: 745  
**Außenhülle:** Schwere Duranium Doppelhülle

**Stand:** 2273  
**Abmessungen:**  
 Länge: 305,0 Meter  
 Breite: 142,5 Meter  
 Höhe: 73,7 Meter  
 Decks: 24  
**Masse:** 995.900 metrische Tonnen  
**Besatzung:**  
 Gesamt: 500  
 Maximale Kapazität: 1.165  
**Außenhülle:** Schwere Duranium Doppelhülle

**Antriebssysteme:**

Warpantriebssystem: (2) PB-32 Mod 3 verbesserte lineare Warpfeldgondeln

Impulsantriebssystem: (2) SBE fusionsbetriebene Impulsantriebssysteme

**Warpgeschwindigkeiten:**

Reisegeschwindigkeit: Warp 4,3 Maximale

Reisegeschwindigkeit: Warp 5,0

Höchstgeschwindigkeit: Warp 5,7 für 12 Stunden

**Bewaffnung:**

Primärbewaffnung: (4) Typ-VI Phasergeschützstände (4 Bänke/je 2)

Sekundärbewaffnung: (3) Typ-12 Mod 2

Photonentorpedorampen, 3 Rohre Standardbeladung von 55 Gehäusen

**Verteidigungssysteme:** R776/A3 Primäres Hochleistungs-Deflektorschildsystem

**Computersystem:** Duotronisches Computersystem Typ-I

**Missionsdauer:**

Standardmission: 5 Jahre Empfohlene

Generalüberholung: Schiff außer Dienst

**Hilfsfahrzeugkomplement:**

Shuttles: 4 (unterschiedliche Klassen)

**Antriebssysteme:**

Warpantriebssystem: (2) LN-64 verbesserte lineare Warpfeldgondeln

Impulsantriebssystem: (2) RSM fusionsbetriebene Impulsantriebssysteme

**Warpgeschwindigkeiten:**

Reisegeschwindigkeit: Warp 5,0

Maximale Reisegeschwindigkeit: Warp 5,8

Höchstgeschwindigkeit: Warp 6,5 für 12 Stunden

**Bewaffnung:**

Primärbewaffnung: (6) Typ-VII Phaserbänke (6 Bänke/je 2)

(6) Typ-VII Phaserbänke (6 Bänke/je 1)

Sekundärbewaffnung: (2) Mk-6

Photonentorpedorampen, 2 Rohre

Standardbeladung von 55 Gehäusen

**Verteidigungssysteme:** FNO Primäres Hochleistungs-Deflektorschildsystem

**Computersystem:** Duotronisches Computersystem Typ-III mit multitronischer M-7 Aufrüstung

**Missionsdauer:**

Standardmission: 5 Jahre Empfohlene

Generalüberholung: Schiff außer Dienst

**Hilfsfahrzeugkomplement:**

Shuttles: 4 (unterschiedliche Klassen)