

USS Kennedy NCC-78464

Inhaltsverzeichnis

- [1 Crew](#)
 - [1.1 Führungsoffiziere](#)
- [2 Geschichte](#)
- [3 Shuttles](#)



Schiffsdaten

Name	Kennedy
Registrierung	NCC-78464
Typ	Explorer / Schwerer Kreuzer
Klasse	Excelsior
Stapellauf	2377
Indienststellung	2377
Bauwerft	Utopia Planitia
Besatzung	450 (2500 Evakuierungslimit)
Status	Aktiv

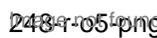
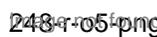
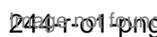
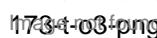
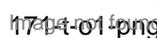
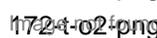
Technische Daten

Länge	467,0 m
--------------	---------

Breite	173,2 m
Höhe	76,8 m
Decks	30
Masse	1.939.150 t
Geschwindigkeit	Warp 6 / 6,5 / 9,3 für 12h
Antrieb	(2) LF-5 Mod 2 Warpfeldgondeln (2) RSM-2 Impulsantriebe (10) Typ-VIII Phaserbänke
Bewaffnung	(3) MK-80 Photonentorpedorampen Lagerkapazität für 80 Gehäuse
Verteidigung	FSP Primäres Hochleistungs-Deflektorschildsystem

1 Crew

1.1 Führungsoffiziere

 Linda Corvatch	Kommandierender Offizier
 Avalarion Avarres	Erster Offizier
 Cees M. Lund	CONN/OPS - Offizier
 Alejandrina E. Enríquez	Sicherheitschefin und Taktische Offizierin
 Jubayr Khairi Essa	Chefingenieur
 Breetak	Leitender Wissenschaftsoffizier
 Rabican Déziel	Leitender Medizinischer Offizier
 Xon	Counselor

Status: **Einsatzbereit**

2 Geschichte

Die Kennedy ist eine sichere Bank. So und nicht anders wurde und wird sie seit jeher betrachtet. Das Schiff des Lakota-Subtyps taucht in kaum einer Auflistung von Schiffen auf, die bei historischen Ereignissen anwesend waren. Noch eine [Excelsior-Klasse](#) neueren Baujahres, wird sie gerne als die erste Stationierung von Kadetten mit gerade abgeschlossenem Studium genutzt. Auf ihr kann man alt werden, sagt man auch gerne in der Personaladministration. Dabei hat die Kennedy in der kurzen Zeit an vielen Ausgrabungen teilgenommen und sogar an einer Tiefenraummission. Obgleich beide ohne große Ergebnisse blieben, schaut man auf der Kennedy gerne nach vorne und freut sich auf die Abenteuer, die das Schiff noch erleben kann.

Denn wenn man der Crew eines nicht vorwerfen kann, dann das sie nicht fleißig sei. Die meisten Kadetten betrachten die Kennedy als eine Durchgangsstation auf dem Weg zu höheren Posten und so legen sie sich ins Zeug, um die besten Empfehlungen zu bekommen. Das hat den Kommandierenden Offizier schon immer gefreut und das tut es auch heute noch. Obschon viele Ensigns danach ihren Willen und höhere Posten bekommen, sind ihre Beiträge zur Arbeit auf der Kennedy so erheblich, dass die Führungsoffiziere gerne diesen kleinen Makel akzeptieren. Die USS Kennedy nahm an der Schlacht um die Sel-Emna im Zuge der Mission Praetorianer im Jahr 2389 teil. Das Schiff überstand die Schlacht durch die Zusammenarbeit mit den [Breen](#) fast unbeschadet. Allerdings knickte Commander Linda Corvatch aufgrund einer unerwarteten Erschütterung auf der Brücke um, fiel unglücklich und bekam eine Gehirnerschütterung, als ihr Kopf gegen den Stuhl des Captains prallte. Lieutenant Commander [Avalarion Avarres](#) führte das Gefecht im Anschluss zuende.

3 Shuttles

- **6x Typ 11 Langstreckenshuttle**
 - NCC-78464/01 - Rusk
 - NCC-78464/02 - Dillon
 - NCC-78464/03 - Hodges
 - NCC-78464/04 - Ribicoff
 - NCC-78464/05 - McNamara
 - NCC-78464/06 - Celebrezze

- **4x Work Bee Wartungsfahrzeug**