

Aerowing-Klasse

Inhaltsverzeichnis

- [1 Aerowing-Klasse](#)
 - [1.1 Mission](#)
 - [1.2 Charakteristika](#)
 - [1.3 Hintergrund](#)

Shuttle: Aerowing-Klasse

1 Aerowing-Klasse

In Dienst gestellt: 2370

Klassifikation: Runabout

1.1 Mission

Aufgrund der relativ kleineren Größe der [Intrepid-Klasse](#), im Hintergrund ihres Forschungs- und Diplomatischen Auftrages, wurde ein diplomatisches Runabout entwickelt das für den atmosphärischen Flug geeignet ist, um so neben ihrem diplomatischen Auftrag die Möglichkeit zu geben auch wissenschaftliche Daten in einem Großteil von Atmosphärischen Umgebungen sammeln zu können. Darüber hinaus bietet die **Aerowing-Klasse** sämtliche Annehmlichkeiten

einer Captains Yacht, welche sie auch ist, so dass sie für Diplomatische Aufträge besonderes geeignet ist. Die Spezifikationen des **Aerowings** ist deren mit der [Danube-Klasse](#) sehr ähnlich, jedoch ist das einzigartige Merkmal dieser Klasse, dass sie direkt in der Unterseite des Diskusses integriert wurde. Wenn das Schiff von der [Intrepid-Klasse](#) abgekoppelt ist, verschließt ein Schott mit den Ausmaßen der Aerowing-Klasse die hierbei entstandene Lücke. Aufgrund ihrer Spezifikationen als sekundäres Raumschiff wird sie wie die [Danube-Klasse](#) nicht als Shuttle angesehen und verfügt neben der "U.S.S." Kennzeichnung eine individuelle NCC-Registrierung mit sich. Im alltäglichen Sprachgebrauch taucht jedoch oft die technisch nicht korrekte Bezeichnung "**Aeroshuttle**" auf.

1.2 Charakteristika



Im Gegensatz zur **Danube-Klasse**, mit dem es viele Spezifikationen gemein hat, fehlt es dem Runabout jedoch an der Missionsmodulbauweise, daher wurde in dem Runabout die Möglichkeit von diplomatischen und wissenschaftlichen Missionen vereinigt. Besonders auffällig an der **Aerowing-Klasse** sind hierbei die flügelartigen Ausläufer, die namensgebend charakterlich für diese Klasse ist. Sie verfügt ebenso über ein, für Ihre Größe, leistungsfähiges Defensivsystem, um Missionen durchzuführen die unabhängig vom Mutterschiff operieren. Die **Aerowing-Klasse** kann auf den meisten modernen Hangars anderer Schiffe oder Institutionen landen, sofern diese ausreichend Platz für die Flügelspannweite bieten.



1.3 Hintergrund

Die **Aerowing-Klasse** kam gleichzeitig mit der Entwicklung der **Intrepid-Klasse**, als sekundäres Raumschiff für diese sie entwickelt wurde. Diese Klasse hatte sich bereits in mehreren diplomatischen und wissenschaftlichen Missionen bewährt, so dass sie ein integraler Bestandteil der **Intrepid-Klasse** wurde. Diese Schiffe werden nicht regulär hergestellt, sondern sind stets als fester Bestandteil bei der Konstruktion einer **Intrepid-Klasse** anzusehen und werden als **Captains Yacht** eingestuft. Es ist durchaus als vorteilhaft zu sehen bei manchen delegierten von einer **Aerowing-Klasse** abgeholt oder gebracht zu werden, da es als Protokollarische Ehre gilt wird wenn die Yacht des Captains diese Aufgabe übernimmt.



Allgemeine Spezifikationen

Stand: 2370

Abmessungen:

Länge: 24,80 Meter

Breite: 29,60 Meter

Höhe: 4,10 Meter

Masse: 222,50 metrische Tonnen

Besatzung:

Besatzung: 1 Pilot + ggf. bis zu fünf Crewmitglieder

Passagiere: bis zu 14 humanoide Personen

Allgemeine Spezifikationen - Technisches Refit

Stand: 2390

Abmessungen:

Länge: 24,80 Meter

Breite: 29,60 Meter

Höhe: 4,10 Meter

Masse: 222,50 metrische Tonnen

Besatzung:

Besatzung: 1 Pilot + ggf. bis zu fünf Crewmitglieder

Passagiere: bis zu 14 humanoide Personen

Außenhülle: mittlere Duranium-/Tritanium Doppel-Verbundshülle

Antriebssysteme:

Warpantriebssystem: (2) LF-7X2 verbesserte lineare Warpfeldgondeln

Impulsantrieb: (2) FIB-3 fusionsbetriebene Impulsantriebssysteme

Warpgeschwindigkeiten:

Reisegeschwindigkeit: Warp 3,0

Höchstgeschwindigkeit: Warp 5,0 für 36 Stunden

Bewaffnung:

Primärbewaffnung: (4) Typ-VI Phaserbänke

Sekundärbewaffnung: (2) Mk-25 Mikrophotonentorpedorampen, 2 Rohre Standardbeladung von 10 Gehäusen

Verteidigungssysteme: FSQ-2 Primäres Deflektorschildsystem

Computersystem: Typ IV bioneurales Computersystem

Missionsdauer:

Standardmission: 2-3 Wochen

Empfohlene Generalüberholung: Nach 15 Monaten

Außenhülle: mittlere Duranium-/Tritanium Doppel-Verbundshülle

Antriebssysteme:

Warpantriebssystem: (2) LF-7X2 verbesserte lineare Warpfeldgondeln

Impulsantrieb: (2) FIB-3 fusionsbetriebene Impulsantriebssysteme

Warpgeschwindigkeiten:

Reisegeschwindigkeit: Warp 4,5

Höchstgeschwindigkeit: Warp 6,5 für 36 Stunden

Bewaffnung:

Primärbewaffnung: (6) Typ-XII Phaserbänke

Sekundärbewaffnung: (2) Mk-25 Mikrophotonentorpedorampen, 2 Rohre Standardbeladung von 10 Gehäusen

Verteidigungssysteme: FSS-2 Primäres Deflektorschildsystem

Computersystem: Typ VI bioneurales Computersystem

Missionsdauer:

Standardmission: 3-4 Wochen

Empfohlene Generalüberholung: Nach 15 Monaten